

# Overdracht Merwedekanaal Utrecht

## *Tweede informatiebijeenkomst woonbootbewoners*



Rijksoverheid



Gemeente Utrecht



HOOGHEEMRAADSCHAP  
DE STICHTSE  
RIJNLANDEN



Door Juri Hiensch

Donderdag 26 maart 2026 19.30  
Locatie: Stadskantoor, V34 en 35 (6<sup>e</sup>  
etage)

## Aanwezige ambtenaren

Nr	Naam	Functie	Organisatie
1	Jasper Tamboer	Projectleider overdracht	Gemeente
2	Rachel Broekmeulen	Projectleider eigendommen	Gemeente
3	Jasper Kimstra	Beheerder civiele constructies	Gemeente
4	Marloes Mazzei	Havenmeester	Gemeente
5	Esther Warnaars	Projectsecretaris	Gemeente
6	Lucas Versantvoort	Beleidsadviseur Havens	Gemeente
7	Steven ten Hove	Projectleider overdracht	Rijkswaterstaat
8	Tim Schiereck	Adviseur scheepvaart	Rijkswaterstaat
9	Jaap Belo	Adviseur waterbodem/ baggeren	HDSR
10	Marco Hermsen	Adviseur natuurvriendelijke oevers	HDSR
11	Jeroen Grajer	Projectleider eigendommen	Rijksvastgoedbedrijf

# Programma

- 19:30 Welkom
- 19:35 Terug- en vooruitblik
- 19:50 Informeren over
- voorstel toekomstige waterdiepte
  - inventariseren diepgang van woonboten
  - eerste ideeën aanpak uitgesteld onderhoud
  - plan natuurvriendelijke oevers
- 20:50 Ophalen nieuwe vragen en suggesties
- 21:00 Einde programma
- 21:30 Afronding



# Over te dragen areaal en taken

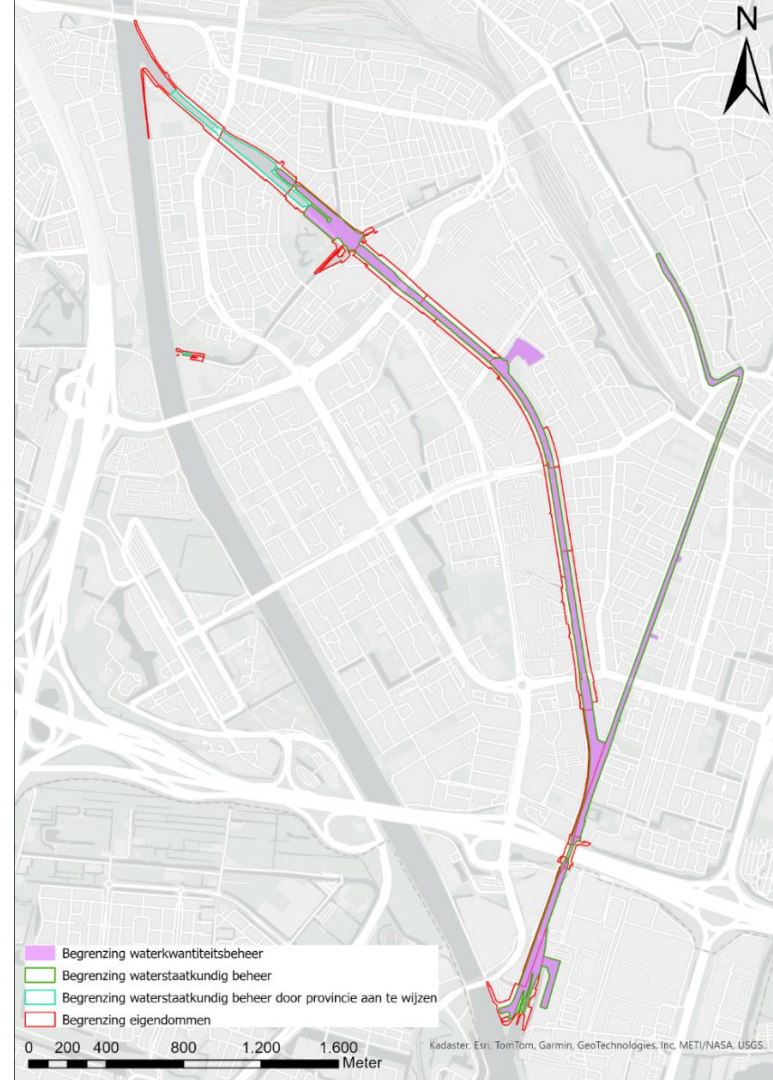
Overdracht van Merwedekanaal, alsook Vaartsche Rijn en deel zuidelijke Catherijnesingel.

Gemeente:

- Eigendom water en oeverzones, inclusief bijbehorende objecten (43 hectare)
- Beheer en onderhoud oevers, bruggen en sluizen, vaarwegbeheer en scheepvaart en woonarken

HDSR:

- Beheer en onderhoud hele watersysteem (baggeren en peilbeheer, waterkwaliteit is al bij HDSR)



# Voortgang afgelopen maanden

- Eerste informatieavond 30 oktober '25
- Commissie 11 december '25: 54 ingediende wensen en bedenkingen besproken
- Gemeenteraad 18 december '25:
  - groen licht voor verdere uitwerking
  - aanpassen vaarklasse nader onderzoeken
  - twee moties aangenomen:
    - M724a Versterk de natuur bij het MWK
    - M725 MWK Zwart op Wit
- Raadsbrief over vervolg op 3 februari '26
- Voorbereiding van informatieavonden 26 en 30 maart '26 met SUWO
- Q&A per email gedeeld met geïnteresseerden



# Werkzaamheden in 2026

Overdracht gepland in 2027. Tot die tijd blijft RWS verantwoordelijk. Nog veel te doen in 2026.

## Rijk, gemeente en HDSR:

- Uitwerken definitieve afspraken overdracht in bestuursovereenkomst en besluitvorming minister I&W, bestuur gemeente en Algemeen Bestuur waterschap
- Voorbereiden aanpassen wet- en regelgeving

## Gemeente en HDSR:

- Verkennen baggerwerkzaamheden door HDSR
- Technische schouw oeverconstructies gemeente
- Nadere bestuurlijke afspraken over aanleg natuurvriendelijke oevers
- Opstellen startdocument gemeente en implementatieplan HDSR met aanpak voor na overdracht
- Verkennen gezamenlijke uitvoering eerste maatregelen



# Werkzaamheden na overdracht (indicatief)

## 2027-2028

- Dagelijks beheer kanaal, oevers en objecten (HDSR en gemeente)
- Bediening sluizen en bruggen (gemeente)
- Beheer gebruikersovereenkomsten woonarken en oevers (gemeente)
- Start voorbereiding uitvoering baggeren (waterschap)
- Technische inspecties bruggen en sluizen (gemeente)

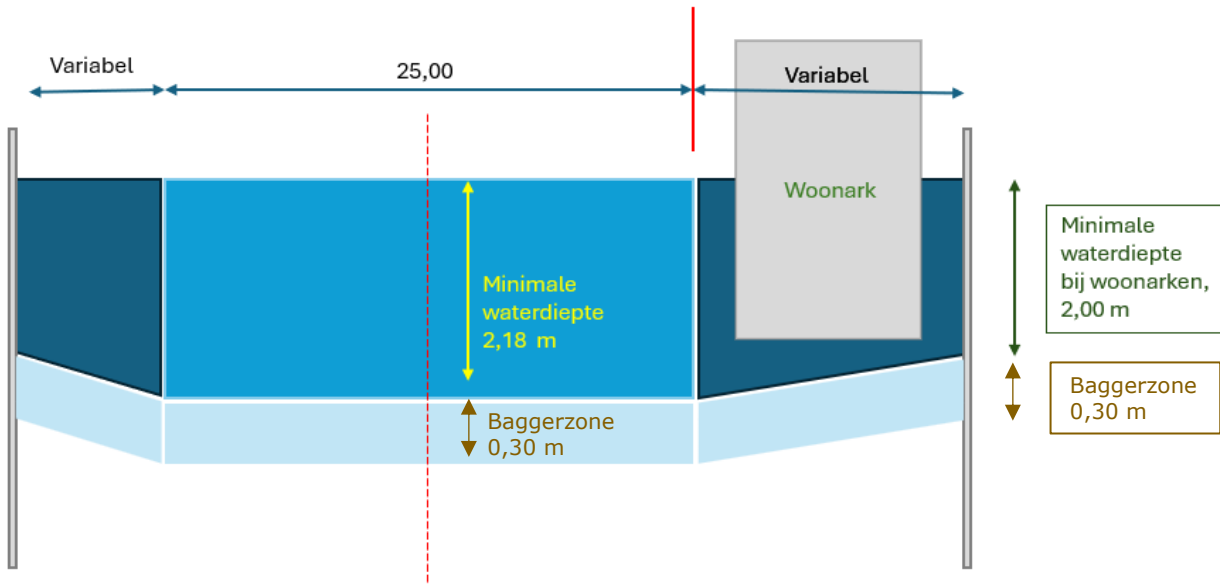
## 2029-2030

- Start uitvoering eerste maatregelen groot onderhoud



# Voorstel toekomstige waterdiepte Merwedekanaal

Voorgenomen waterdiepte Merwedekanaal (in meters)  
Vanaf de Liesboschbrug tot ligplaats Keulsekade



# Is een waterdiepte van 2 meter op het Merwedekanaal voldoende?

1. Voorlopig gaan we er van uit dat 2 meter ter plaatse van de woonboten voor iedereen voldoende is om te liggen.
2. Over twee weken krijgen alle waterbewoners een brief met de vraag of er redenen zijn waarom een waterdiepte van 2 meter onvoldoende is.

Mei 2026:      verwerken van antwoorden

opstellen advies aan wethouder en  
hoogheemraad over benodigde  
waterdiepte.

Juni 2026:    volgende bijeenkomst



# Aanpak oeverconstructies

We hebben inspectierapporten van de huidige oeverconstructie (totaal ca 10 km).

In de aanpak wordt een driedeling gemaakt:

- Moet op korte termijn vervangen worden (alles tussen "nu" en 2037).
- Kan wachten tot na 2040.
- Kan wachten tot na 2050.

Daar waar we twifelen gaat gemeente opnieuw ter plaatse inspecteren:

- Boven water
- Eventueel onder water

De uitkomsten matchen we met het baggerplan.

Daaruit volgt een kaart en een communicatiemoment met u.

Gevaarlijke situaties svp melden. Na overdracht zal de gemeente de situatie opnemen en indien nodig veiligstellen.



# Aanpak baggeren

## Vorbereiding

- We maken in 2026 een baggerplan/kaart (een uitvoering in meerdere fases), onderzoeksplan en bepalen impact.
- Op basis hiervan voeren we in 2027 gefaseerd de benodigde onderzoeken uit (2026 beperkte omvang, peilingen).

## Wat merkt u hiervan?

- Onderzoeken vanaf het water of op het land
- Peilingen rondom uw woonark worden waterbewoners individueel geïnformeerd.



# Natuurvriendelijke oevers (NVO's)

## Wat is een natuurvriendelijke oever?

- Een oever met een langzame overgang van land naar water met veel water- en oeverplanten
- Deze planten bieden voedsel of een schuilplaats voor allerlei dieren, zoals vissen, insecten en kikkers

## Waarom NVO's in het Merwedekanaal?

- Gemeente en HDSR werken samen om de waterkwaliteit in de stad te verbeteren
- We moeten voldoen aan de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW)
- Baggeren en NVO's dragen positief bij aan de waterkwaliteit
- Rijk, waterschap en gemeente betalen gelijke bijdrage voor aanleg NVO's



# Natuurvriendelijke oevers (NVO's)

Om de KRW doelen in Merwedekanaal te halen is circa 5 km aan NVO's nodig.

De gemeenteraad heeft bepaald dat NVO's zo breed mogelijk moeten en dat ze moeten passen binnen bestaande én nieuw te maken afspraken met gebruikers van het Merwedekanaal.

## Hoe maken we een plan?

Momenteel onderzoeken we waar NVO's kunnen komen.

- Ruimte: bruggen, woonboten, kabels & leidingen, veilige doorvaart
- Effectiviteit: zonlicht, beschikbare breedte
- Afspraken roeiconvenant: zoals de vaarbreedte



# Natuurvriendelijke oevers (NVO's)

## Hoe betrekken we de omgeving in 2026?

- We werken momenteel aan een kaart waar de NVO's kunnen komen.
- Deze kaart leggen we voor aan wethouder en hoogheemraad. Onze bestuurders geven kaders mee.
- Vervolgens gaan we samen met gebruikers en bewoners puzzelen hoe en waar we de NVO's het beste kunnen realiseren.



# Ophalen nieuwe vragen en suggesties

- Nieuwe vragen en suggesties graag op contactformulier zetten en inleveren bij Esther
- De nieuwe vragen zetten we op de Q&A, beantwoorden we schriftelijk
- Nieuwe Q&A ontvangt u voor volgende bijeenkomst
- Huidige Q&A op te vragen via [merwedekanaal@utrecht.nl](mailto:merwedekanaal@utrecht.nl)



# Vervolgafspraken

- Samen met SUWO maken we nadere afspraken over vervolg
- Klachten en meldingen rond uw woonboot sturen naar [Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl](mailto:Postbus.RVB.DIVCentraal@rijksoverheid.nl) of bel 0800-8002
- Verzoek contactformulier inleveren bij Esther zodat we u de powerpoint per email kunnen toesturen en u kunnen uitnodigen voor de volgende bijeenkomst
- Volgende bijeenkomst verwacht in juni (uitnodiging volgt per mail)

# Dank voor uw aandacht



Rijksoverheid



Draaideur dicht? Neem de nooddeur naast de draaideur

# Vastlegging toekomstig gebruik Merwedekanaal

