

# Overdracht Merwedekanaal Utrecht

## *Vierde informatiebijeenkomst*



Rijksoverheid



Gemeente Utrecht



HOOGHEEMRAADSCHAP  
DE STICHTSE  
RIJNLANDEN



Door Juri Hiensch

Donderdag 15 oktober 19.30  
Locatie: Stadskantoor, Utrecht  
V32-33 (6<sup>e</sup> etage)

## Aanwezige ambtenaren

| Nr | Naam                   | Functie                    | Organisatie     |
|----|------------------------|----------------------------|-----------------|
| 1  | Jasper Tamboer         | Projectleider overdracht   | Gemeente        |
| 2  | Jaap Belo              | Projectleider overdracht   | HDSR            |
| 3  | Steven ten Hove        | Projectleider overdracht   | Rijkswaterstaat |
| 4  | Rachel Broekmeulen     | Juridisch projectleider    | Gemeente        |
| 5  | Jasper Kimstra         | Assetmanager Merwedekanaal | Gemeente        |
| 6  | Esther Warnaars        | Projectsecretaris          | Gemeente        |
| 7  | Eduard Hafkamp         | Coördinator Havendienst    | Gemeente        |
| 8  | Stephan Lahaije        | Omgevingsmanager           | Rijkswaterstaat |
| 9  | Remco Bentum           | Kwartiermaker              | HDSR            |
| 10 | Cathelijne van Haselen | Omgevingsmanager baggeren  | HDSR            |

# Programma

- 19:30 Welkom
- 19:35 Voortgang afgelopen half jaar
- 19:50 Informeren over
- onderzoek baggerwerkzaamheden
  - voorstel waterdiepte
  - onderzoek veilige doorvaart en meest passende vaarklasse
- 20:30 Tafeltjes + drankje
- beantwoorden vragen en ophalen aandachtspunten onderhoudswerkzaamheden
- 21:30 Uiterlijke afronding



# Aanleiding

- Besluitvorming over definitieve overdracht is aanstaande
- Vanavond presentatie van onze voorstellen die we voorleggen aan bestuurders van gemeente, waterschap en Rijk
- Als eerste stap komen deze voorstellen in een raadsbrief (verwacht medio november)
- Streven van partijen is om de overeenkomsten in Q1 2027 te ondertekenen, daarna is overdracht definitief





Voortgang afgelopen half jaar

# Gesprekken en bijeenkomsten bewoners en gebruikers

Regelmatig contact met SUWO en gebruikersoverleg  
Merwedekanaal

- 30 oktober 2025: eerste informatieavond
- 26 maart 2026: tweede informatieavond woonbootbewoners
- 30 maart 2026: derde informatieavond voor schippers
- 26 mei 2026: eerste overleg met schippers o.a. Veilinghaven over inrichting vaarweg
- Juni 2026: 7 keukentafelgesprekken met woonbootbewoners die meer dan 2 meter waterdiepte willen
- 6 oktober 2026: vervolg keukentafelgesprekken
- 8 oktober 2026: tweede overleg met schippers
- 14 oktober 2026: gebruikersoverleg MWK
- 15 oktober 2026: vierde informatieavond



# Voordelen overdracht

## Algemeen

- Verbetering directe leefomgeving van mens en dier door wegwerken van uitgesteld onderhoud en realiseren van natuurvriendelijke oevers.
- Meer duidelijkheid welke overheid waar over gaat.

## Gemeente

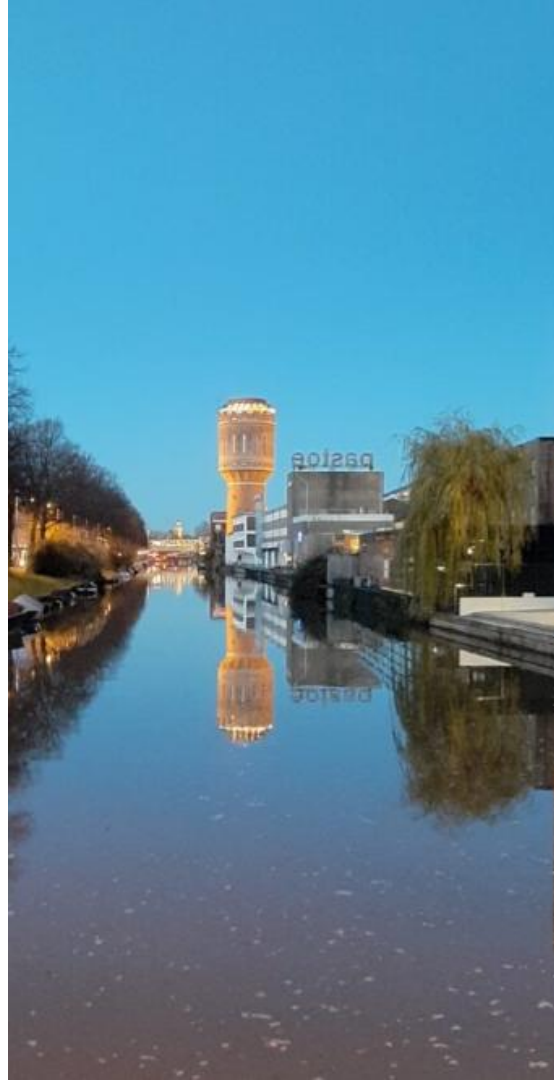
- Zeggenschap over de verdere ontwikkeling van het kanaal en de oevers (bijv Rondje Stadseiland, 2 nieuwe bruggen).
- Beter regie te voeren en regels te stellen over gebruik op en langs het kanaal (woonboten, varen, roeien, zwemmen).

## HDSR

- Toevoegen ontbrekende schakel in watersysteem
- Eenduidigheid in waterkwantiteit- en waterkwaliteitsbeheer in de stad Utrecht.
- Sneller en effectiever KRW waterkwaliteitsdoelstellingen te halen in Merwedekanaal.

## Rijkswaterstaat

- Rijk kan zich focussen op kerntaak. Merwedekanaal is geen scheepvaartverbinding van nationaal belang meer voor beroepsvaart.



# Over te dragen areaal en taken

Overdracht van Merwedekanaal, alsook Vaartsche Rijn en deel zuidelijke Catherijnesingel.

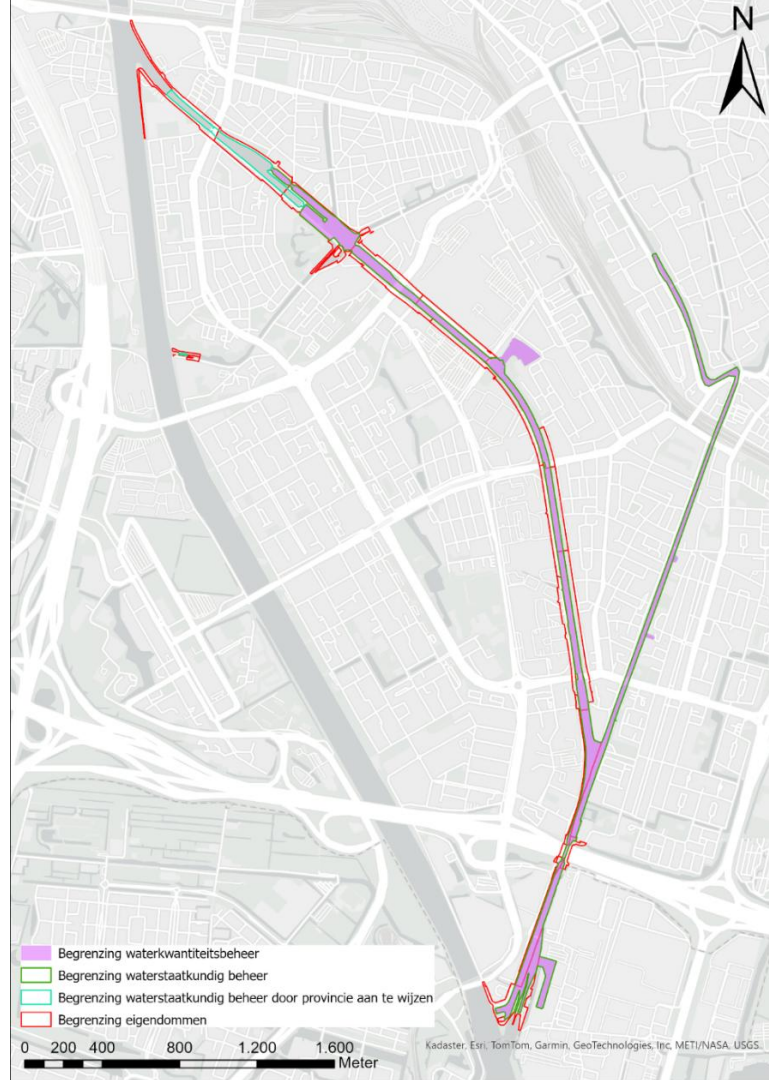
Eigendom water en oeverzones, inclusief sluizen, bruggen en wegen (43 hectare)

- 3 sluiscomplexen met totaal 7 sluizen
- 6 bruggen waarvan 4 beweegbare bruggen en 2 vaste bruggen:
- 10,4 km oeverconstructies waarvan 9,4 km damwanden en 1 km lichte oeverbeschoeiing

Beheer en onderhoud oevers, vaarwegbeheer en scheepvaart en 127 woonboten

## HDSR

Beheer en onderhoud watersysteem  
(waterkwantiteit, waterkwaliteit is al bij HDSR)



# Bespreking voornemen overdracht

## Gemeente

- Commissie 11 december 2025: 54 ingediende wensen en bedenkingen besproken
- Gemeenteraad 18 december 2025:
  - groen licht voor verdere uitwerking
  - aanpassen vaarklasse nader onderzoeken
  - twee moties aangenomen:
    - M724a Versterk de natuur bij het MWK
    - M725 MWK Zwart op Wit
- Raadsbrief over vervolg op 3 februari 2026

## HDSR

- Commissie 30 oktober 2025: toelichting op doorlopen proces en ophalen aandachtspunten
- Algemeen bestuur 19 november 2025: vaststellen begroting 2026, met als onderdeel voorbereidingskrediet baggeren Merwedekanaal



# Werkzaamheden in 2026

Overdracht gepland in 2027. Tot die tijd blijft RWS verantwoordelijk. Veel gedaan in 2026.

## Gedaan:

- Proefdraai Munt draaibrug (zie foto)
- Uitwerken definitieve afspraken overdracht in bestuursovereenkomst en koopovereenkomst
- Nader onderzoek meest passende scheepvaartklasse
- Onderzoek baggerwerkzaamheden in relatie tot oevers
- Voorbereiden aanpassen wet- en regelgeving

## Loopt:

- Vervangen oeverconstructie Merwedeplantsoen (ca 180 m) en onderhoud Noordersluis (door RWS)
- Haalbaarheidsonderzoek natuurvriendelijke oevers
- Nadere bestuurlijke afspraken over aanleg natuurvriendelijke oevers
- Opstellen gezamenlijke aanpak op hoofdlijnen voor onderhoudswerkzaamheden na overdracht



# Werkzaamheden na overdracht (indicatief)

## 2027-2028

- Ingebruikname areaal en dagelijks beheer kanaal, oevers en objecten (HDSR en gemeente)
- Bediening sluizen en beweegbare bruggen (gemeente)
- Overnemen van huur- en gebruikersovereenkomsten woonboten en oevers (gemeente)
- Opstellen uitvoeringsprogramma gemeente samen met HDSR
- Start voorbereiding uitvoering baggeren (HDSR)
- Technische inspecties bruggen en sluizen (gemeente)

## 2029-2030

- Start uitvoering eerste maatregelen uitgesteld onderhoud





# Onderzoek baggerwerkzaamheden

- Jaap Belo

# Onderzoek toestand oevers in relatie tot baggeren

- Op 23 sept zijn houten palen getrokken als voorbereiding op het baggeren na overdracht.
- Onderzoek naar toestand en lengte van houten palen bij lichte oeverbeschoeiingen.
- Doel: bepalen of de gewenste waterdiepte van 2 meter nabij oevers kan worden gebaggerd zonder aanvullende maatregelen.
- Veldproeven tonen aan dat eerst versterking van oevers nodig is bij Merwedepantsoen en FvK voor het baggeren kan starten.
- Realisatie vraagt om gezamenlijke uitwerking (HDSR en GU), meer tijd nodig om tot een uitvoeringsplan voor dit traject te komen.



# Vorbereiding baggeren

- 2026 Vorbereiding onderzoeken: hoeveelheid bagger, bodemhoogte, objecten op de bodem, ecologie, archeologie.
- 2027 Onderzoek naar de kwaliteit van de bagger. Opstellen samenwerkings- en uitvoeringsplan voor baggeren en vervanging van oevers.
- 2028 Voorlopige inschatting start baggeren.





Voorstel waterdiepten

- Jaap Belo

# Werkwijze en uitgangspunten

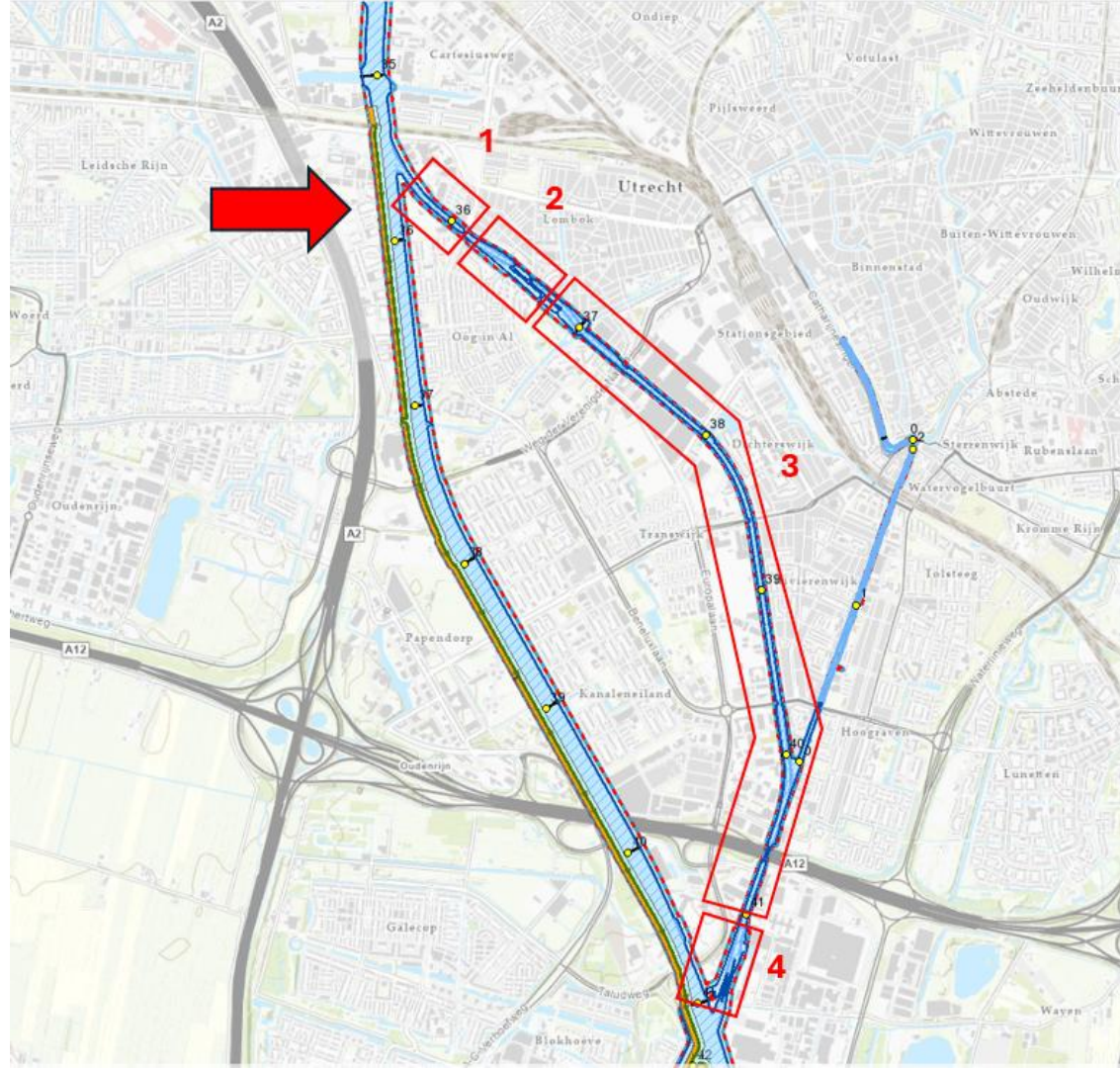
- Uitgangspunt “houden wat je hebt”
- Totaal 160 brieven verstuurd (8 april 2026): 159 waterbewoners en 1 schipper (Partyboot). Daarnaast gesprek met de firma Van Hees (Liesboschhaven).
- Totaal 29 reacties binnen: 19 bewoners woonboot, 9 varend woonschip en 1 schipper.
- Voor bewoners varend woonschip en schipper waterdiepte van 2 meter voldoende.
- 7 reacties van woonbootbewoners dat waterdiepte van 2 meter mogelijk onvoldoende is.
- Na de keukentafelgesprekken blijkt er 1 woonboot meer dan 2 meter aan waterdiepte nodig te hebben.
- Voor werkschepen Liesboschhaven is 2 meter waterdiepte niet altijd toereikend.
- **Nieuw uitgangspunt binnen sluizen:** van gemiddeld waterpeil (+0,58 m NAP) naar een laag waterpeil (+0,40 m NAP).



# Waterdiepte

## Kanaalvakken

1. Keulsekade-Spinozabrug
- 2.-Spinozabrug-Muntsluis
3. Muntsluis-Liesboschbrug
4. Liesboschbrug-Noordersluis

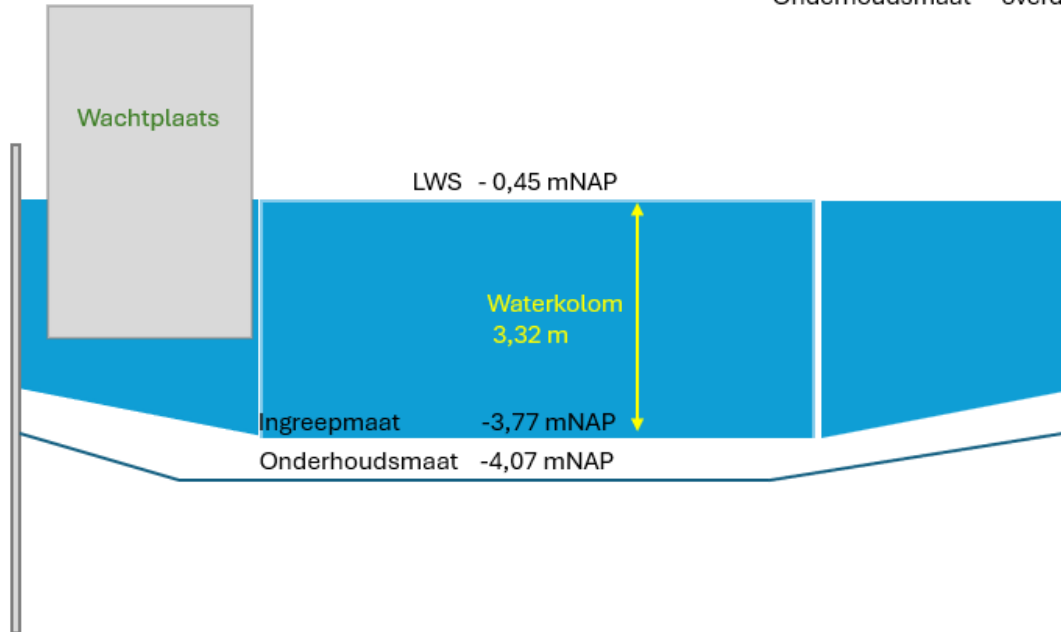


# Waterdiepte – Vak 1

Dwarsdoorsnede kanaal (kijkrichting van zuid naar noord)

Vak 1 -Einde ligplaats Keulsekade - Spinozabrug

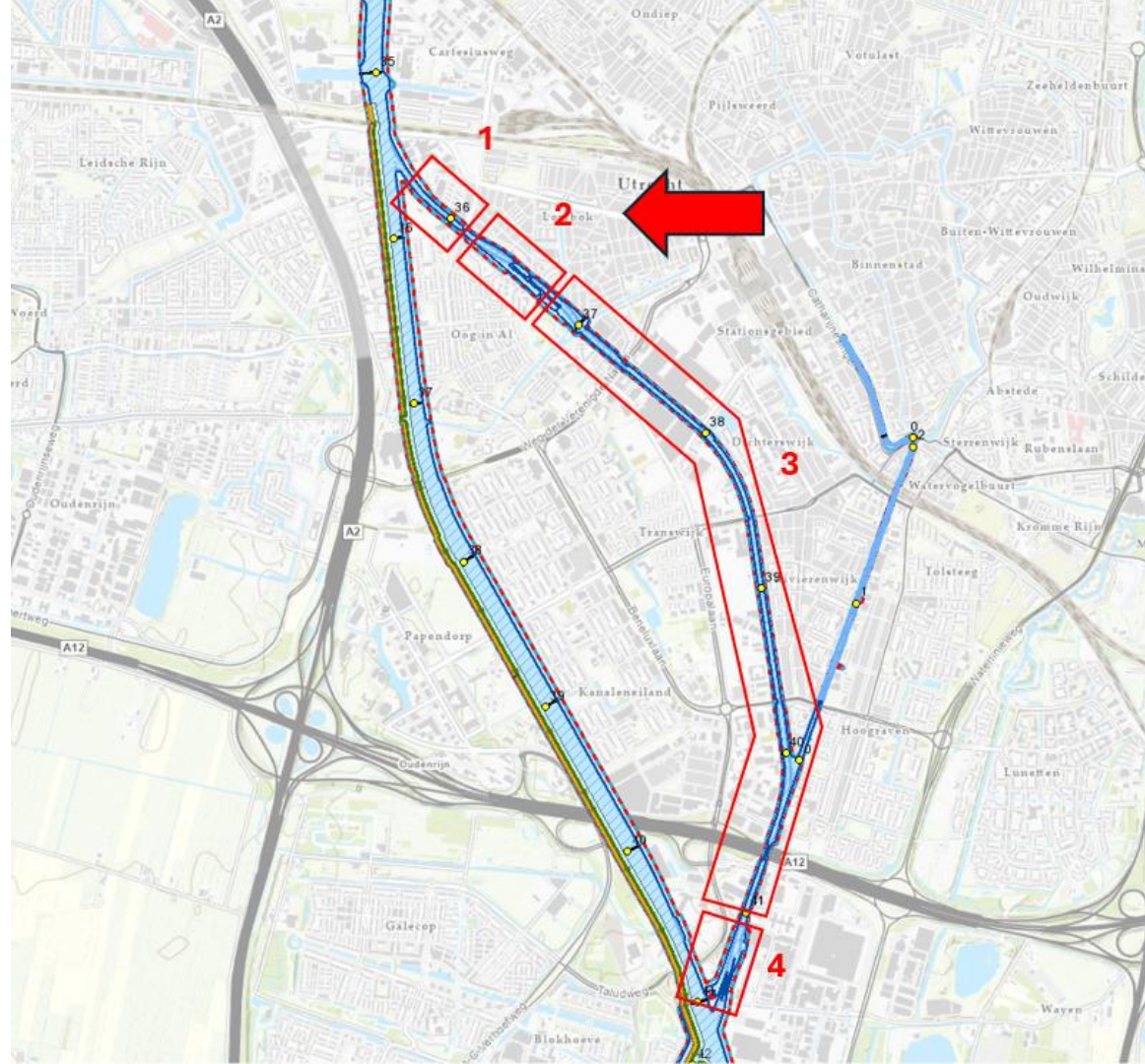
Ingreepmaat = de leggerdiepte of de onderhoudsmaat  
Onderhoudsmaat = overdiepte of bodemvrijheid



# Waterdiepte

## Kanaalvakken

1. Keulsekade-Spinozabrug
- 2. Spinozabrug-Muntsluis**
3. Muntsluis-Liesboschbrug
4. Liesboschbrug-Noordersluis

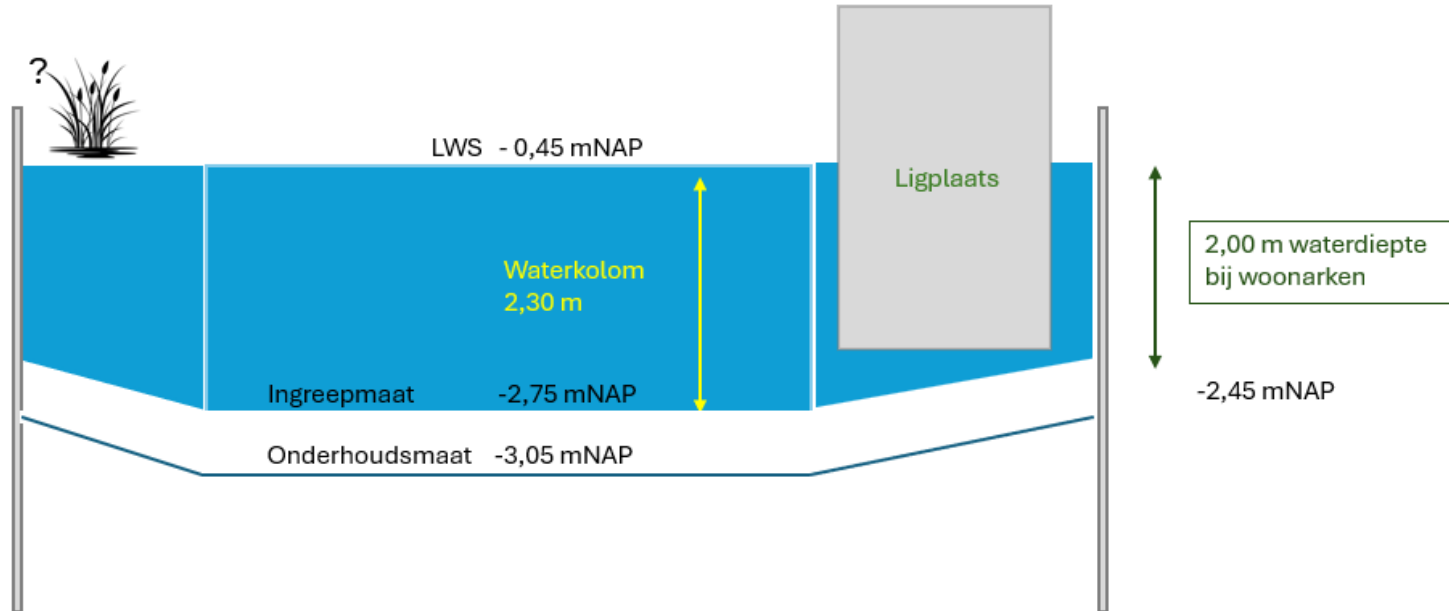


# Waterdiepte – Vak 2

Dwarsdoorsnede kanaal (kijkrichting van zuid naar noord)

Vak 2- Spinozabrug - Muntsluis

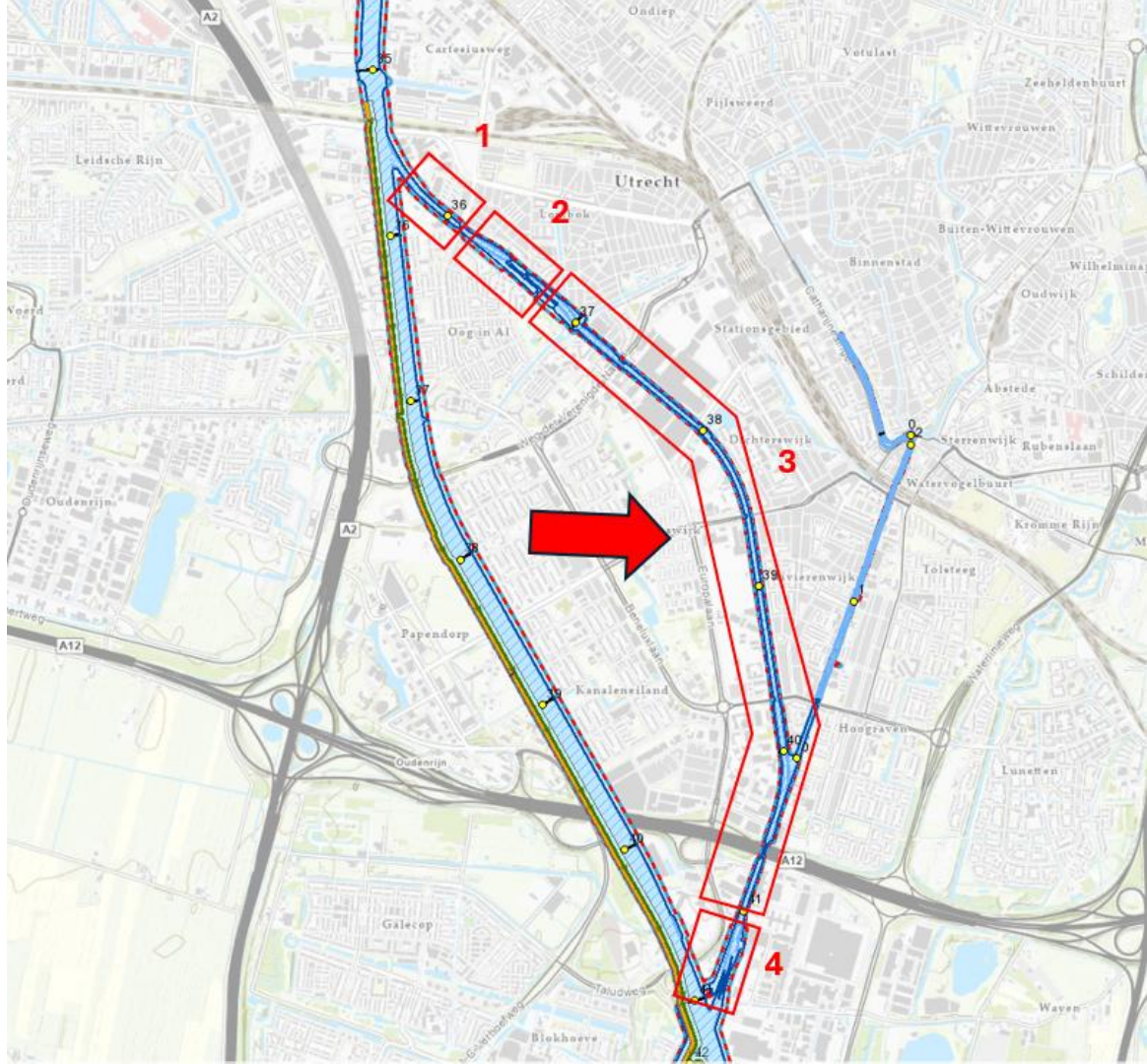
Ingreepmaat = de leggerdiepte of de onderhoudsmaat  
Onderhoudsmaat = overdiepte of bodemvrijheid



# Waterdiepte

## Kanaalvakken

1. Keulsekade-Spinozabrug
2. Spinozabrug-Muntsluis
- 3. Muntsluis-Liesboschbrug**
4. Liesboschbrug-Noordersluis

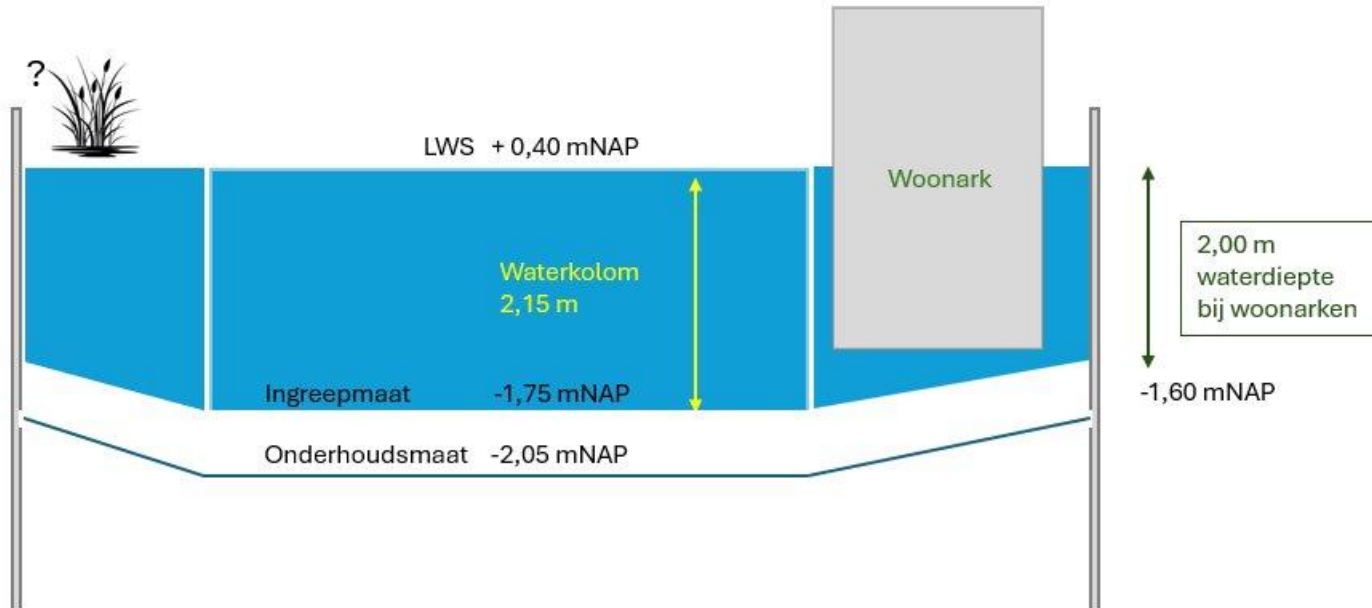


# Waterdiepte – Vak 3

Dwarsdoorsnede kanaal (kijkrichting van zuid naar noord)

Vak 3- Muntsluis - Liesboschbrug

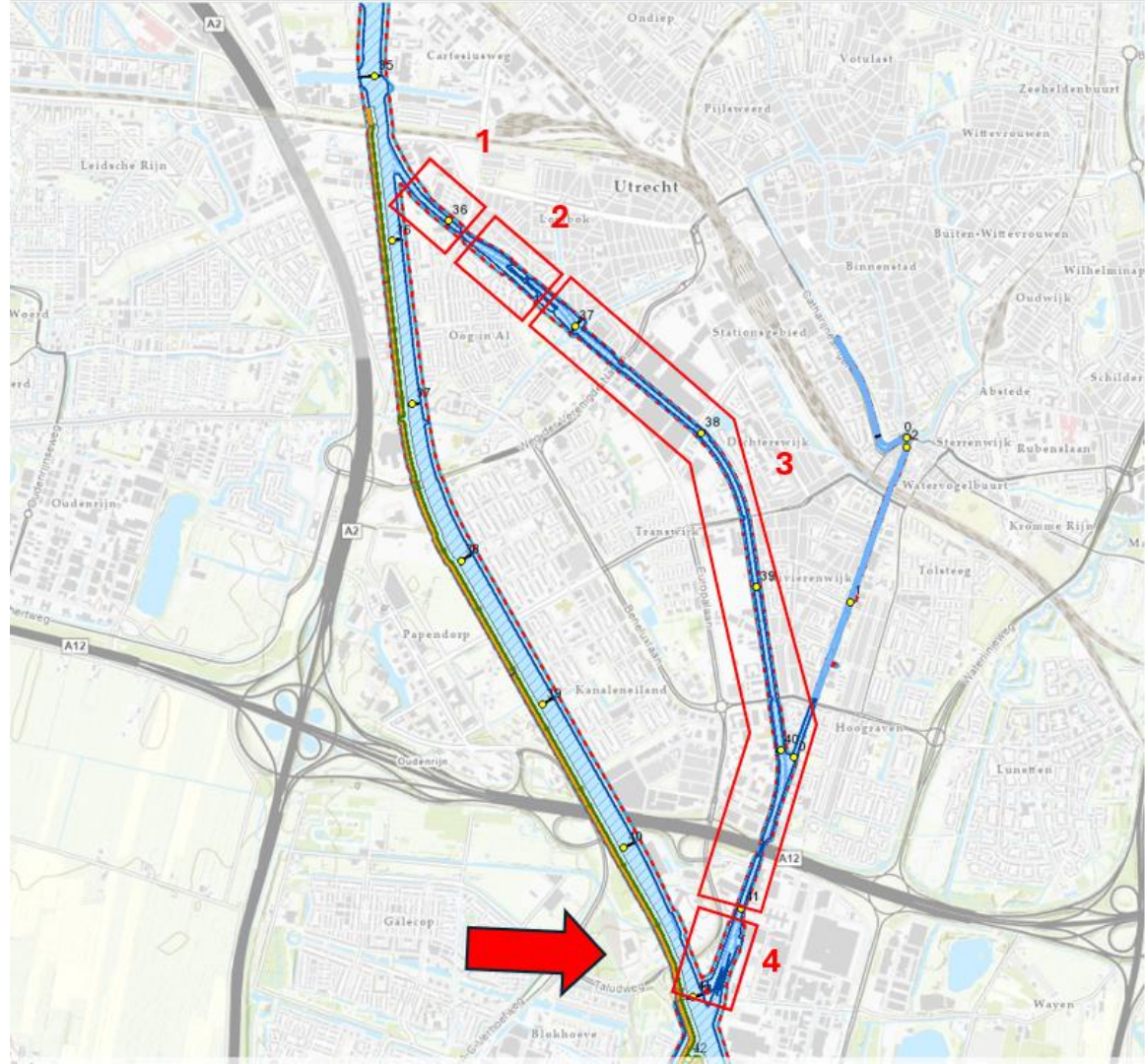
Ingreepmaat = de leggerdiepte of de onderhoudsmaat  
Onderhoudsmaat = overdiepte of bodemvrijheid



# Waterdiepte

## Kanaalvakken

1. Keulsekade-Spinozabrug
2. Spinozabrug-Muntsluis
3. Muntsluis-Liesboschbrug
- 4. Liesboschbrug-Noordersluis**

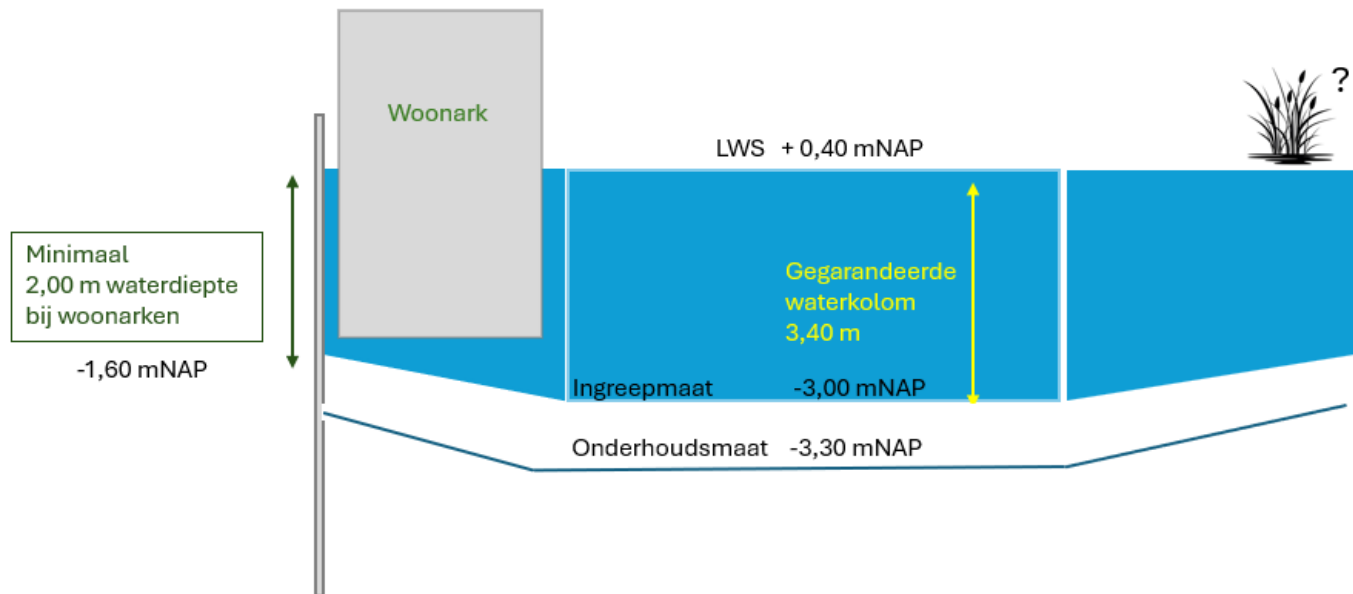


# Waterdiepte – Vak 4

Dwarsdoorsnede kanaal (kijkrichting van zuid naar noord)

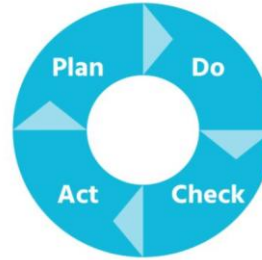
## Vak 4 - Liesboschbrug - Noordersluis

Ingrepmaat = de leggerdiepte of de onderhoudsmaat  
Onderhoudsmaat = overdiepte of bodemvrijheid

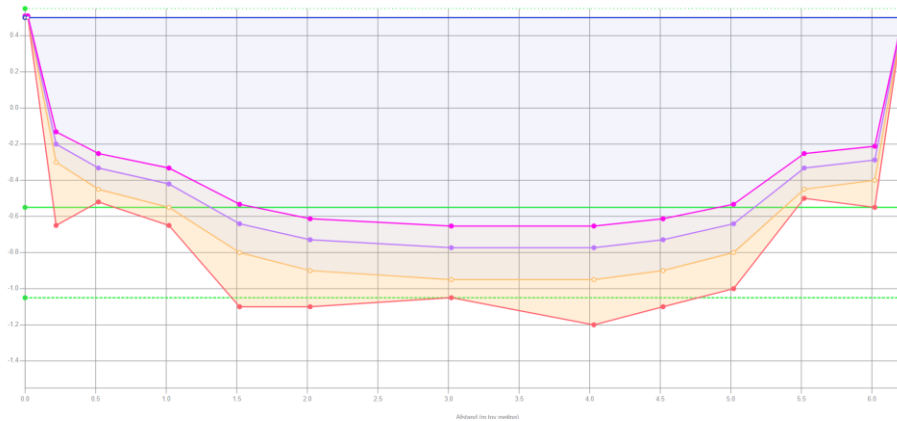


# Beheer van de waterdiepte

- Plan – plan van aanpak & programmeren
- Do – voorspellen en beheren
- Check - waterdiepte peilen (monitoren)
- Act – bijsturen of baggeren



Profiel: N-BR00005779\_1105\_20120404





Onderzoek veilige doorvaart en meest  
passende vaarklasse

- Jasper Tamboer

# Werkwijze en uitgangspunten

- Uitgangspunt “houden wat je hebt”
- Huidige scheepsafmetingen en tonnages van 16 varende (woon)schepen ontvangen
- Afgelopen half jaar twee schippersoverleggen en gesprek met gebruikers Liesboschhaven
- Deltares technisch onderzoek welke schepen veilig kunnen varen binnen de huidige dimensionering van het kanaal en getoetst aan landelijke richtlijn vaarwegen
- Juridisch uitgezocht hoe gemeente (toekomstig vaarwegbeheerder) een veilige doorvaart het beste kan regelen in wet- en regelgeving (anders dan RWS dat doet)
- Praktijk en theorie bij elkaar gebracht



# Voorstel veilige doorvaart en meest passende vaarklasse

- Na overdracht is het Merwedekanaal geen Rijkswater meer, daarmee vervalt de vaarklasse beroepsvaart.
- Voor een veilige doorvaart gaat gemeente de minimale vaarwegdiepte en doorvaarthoogte vastleggen in de provinciale omgevingsverordening net zoals vaarwater binnenstad.
- Vanuit uitgevoerd onderzoek en de dagelijkse praktijk ziet de gemeente op dit moment geen reden om maximale scheepsafmetingen vast te leggen (lengte of breedte).
- Er is geen ontheffing voor de huidige varende (woon)schepen nodig.
- Wachtplaatsen bij bruggen tussen Veilinghaven en Noordersluis vragen om verbetering (met name afmeerpalen).



## Vervolg

- De gepresenteerde voorstellen van vanavond komen in een raadsbrief (verwachte publicatie medio november)
- De raadsbrief stemmen we vooraf met SUWO af
- Na publicatie van raadsbrief leggen gemeente en waterschap de bestuursovereenkomst voor aan bestuur
- Uiteindelijk stellen beide colleges bestuursovereenkomst vast (verwacht in januari of februari 2027) waarna de minister van I&W de bestuursovereenkomst als eerste partij kan ondertekenen



# Praktisch

- Voor deelnemers die zich niet hebben aangemeld voor deze avond verzoek contactformulier inleveren bij Esther zodat we u de powerpoint per email kunnen toesturen.
- We gaan nu aan drie tafels graag met u in gesprek. Uw gestelde vragen schrijven we op. Deze verwerken we in de Q&A.
- Nieuwe Q&A gebruiken we voor volgende bijeenkomst
- Huidige Q&A op te vragen via [merwedekanaal@utrecht.nl](mailto:merwedekanaal@utrecht.nl)





Tafeltjes

# Tafeltjes

- RWS
  - Laatste werkzaamheden voor overdracht
- Waterschap
  - Baggeren
  - Natuurvriendelijke oevers
- Gemeente
  - Oeverconstructies
  - Huurovereenkomsten
  - Schepen, bruggen en sluizen



# Dank voor uw aandacht



Rijksoverheid



Draaideur in hal dicht? Neem de nooddeur links naast de draaideur