

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Jasper Tamboer	Datum	3 februari 2026
E-mail	jasper.tamboer@utrecht.nl	Kenmerk	34067603
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Vervolg overdracht Merwedekanaal
Bijlage(n)	-	Beleidsveld	Openbare Ruimte

Geachte leden van de raad,

Met onze [brief](#) van 25 november 2025 informeerden wij u over de voorgenomen overdracht van het Merwedekanaal in 2027. In deze brief stond onze beantwoording op de 54 door uw Raad ingediende wensen en bedenkingen over de voorgestelde uitgangspunten. In de commissie MGOR van 11 december en gemeenteraad van 18 december 2025 zijn de uitgangspunten verder besproken. Wethouder Schilderman heeft toegezegd u te informeren over het vervolg en hoe we de waterbewoners en gebruikers van het Merwedekanaal in 2026 willen betrekken voordat er een definitief besluit over de overdracht wordt genomen.

Groen licht voor verdere uitwerking

Wij zijn blij dat uw raad positief is over de voorgenomen overdracht. Er is brede steun voor verdere uitwerking van de voorgestelde uitgangspunten naar een bestuursovereenkomst en koopovereenkomst. Alleen het uitgangspunt om het Merwedekanaal af te waarderen van beroepsvaart (klasse CEMT 1) naar recreatievaart (Am) vraagt om nader onderzoek. Na de raadsbehandeling in december heeft het college de uitgangspunten – met uitzondering van het uitgangspunt m.b.t. afwaardering van de vaarklasse – vastgesteld voor verdere uitwerking.

Nader onderzoek afwaardering vaarklasse

Zoals aangekondigd in onze brief van 25 november gaan Rijk, waterschap en gemeente in 2026 nader onderzoek doen naar de huidige afmetingen en diepgang van de schepen, varende woonschepen en woonarken in het Merwedekanaal. Dit doen we in nauwe afstemming met Stedelijk Utrechts Woonschepen Overleg (SUWO). Hierbij geldt als uitgangspunt dat de toekomstige vaarklasse het huidige gebruik van het kanaal niet beperkt (“houden wat je hebt”). Pas na het onderzoek kunnen we samen met Rijk en waterschap bepalen wat de best passende vaarklasse is. De minimale waterdiepte van 2 meter ter plaatse van de ligplaatsen van de woonarken, die volgt uit de aangenomen [motie M725](#), is daarbij randvoorwaardelijk.

Haalbaarheidsonderzoek natuurvriendelijke oevers

Onderdeel van de overdracht is een nader uit te werken afspraak over de benodigde maatregelen voor de realisatie van de waterkwaliteitsdoelstellingen in het Merwedekanaal en de financiering daarvan. Om deze doelen te halen zijn - naast het baggeren - ook totaal circa 5 km aan extra natuurvriendelijke oevers nodig. In 2026 zullen gemeente en HDSR in nauwe afstemming met alle gebruikers van het Merwedekanaal een haalbaarheidsonderzoek doen. De aangenomen [motie M724a](#) is hierbij leidend. In deze motie staat dat de natuurvriendelijke oevers zo breed mogelijk

worden passend binnen de afspraken die de gemeente heeft gemaakt en maakt met roeiers en andere gebruikers van het kanaal. Zoals toegezegd zal de wethouder Openbare Ruimte in de loop van 2026 met de roeiverenigingen in gesprek gaan om de resultaten uit het haalbaarheidsonderzoek te bespreken en de afspraken uit het roeiconvenant.

Samenwerking met waterbewoners en gebruikers

Op de volgende onderwerpen gaan gemeente, waterschap en Rijk in 2026 samenwerken:

1. Nader onderzoek doen naar de huidige afmetingen en diepgang van de schepen, varende woonschepen en woonarken in het Merwedekanaal en bepalen welke toekomstige vaarklasse hierbij het beste past.
2. Bepalen hoeveel kilometer natuurvriendelijke oever we langs het Utrechtse Merwedekanaal kunnen realiseren om daarmee de waterkwaliteitsdoelen te halen en welk ontwerp past bij de afspraken uit het roeiconvenant.
3. Bespreken van de aanpak achterstallig onderhoud na overdracht waaronder baggeren en het herstellen van de oevers.
4. Bespreken stappen om de administratieve overdracht van de huurovereenkomsten zo soepel mogelijk te laten verlopen.

De volgende groepen betrekken we:

1. Stedelijk Utrechts Woonschepen Overleg SUWO. Zitten ook in bovengenoemd gebruikersoverleg Merwedekanaal.
2. De 127 waterbewoners die nu een huurovereenkomst hebben bij het Rijksvastgoedbedrijf, en straks (dezelfde) huurovereenkomst hebben bij verhuurder Gemeente Utrecht. Het merendeel van de waterbewoners is lid van SUWO.
3. Roeiverenigingen (Viking, Orca, Triton, locatie Driewerf). Zitten in gebruikersoverleg Merwedekanaal.
4. Sloeproeiers (Veilinghaven). Zitten in gebruikersoverleg Merwedekanaal en zijn lid van SUWO.
5. Waterscouting (Zeeverkenners). Zitten in gebruikersoverleg Merwedekanaal en zijn lid van SUWO.
6. Varende schepen in Veilinghaven en de gebruikers van de passantenplaatsen ten noorden van de Spinozabrug (waaronder Boot 10). Zitten in gebruikersoverleg Merwedekanaal.
7. Commerciële gebruikers en beroepsvaart die het Merwedekanaal gebruiken. Dit gaat om bedrijven met grotere schepen, sleepboten, recreatieve botenverhuur en andere beroepsvaart die op dit moment gebruik maken van het Merwedekanaal. Worden uitgenodigd voor bijeenkomsten SUWO en indien nodig voor het gebruikersoverleg Merwedekanaal.
8. Natuurorganisaties waaronder Vergroening Singel030 die eerder betrokken waren bij o.a. aanleg van 300 meter natuurvriendelijke oevers langs het Merwedekanaal.

Volgens de gemeentelijke werkwijze van Samen Stad Maken, maken we samen met SUWO en het gebruikersoverleg nadere afspraken over de samenstelling van groepen, wijze van samenwerking en de verdere planning. Deze afspraken worden vastgelegd in een samenwerkingsplan.

Vervolg

We verwachten de raad in Q4 2026 te kunnen informeren over de uitkomsten van de uitgevoerde onderzoeken. Dan volgt ook een samenwerkingsverslag en een tussentijdse evaluatie van de samenwerking. Samen met SUWO en het gebruikersoverleg bepalen we de onderwerpen waarop we verder willen samenwerken in 2027. Deze afspraken leggen we vast in de startnotitie.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,